

Preparativos antes da montagem **BGL**

BGL
BERTOLOTO & GROTTA

Manter o local da montagem seco e livre de poeira.

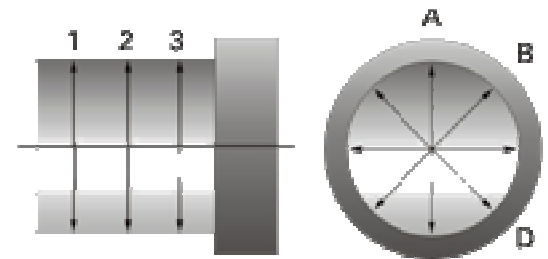
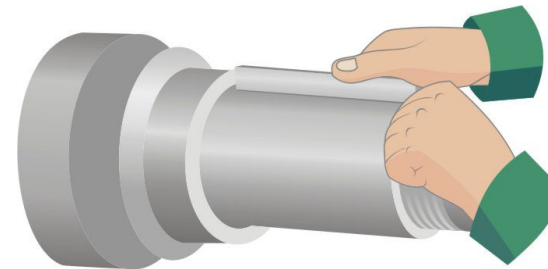
Observar a limpeza do eixo, alojamento e das ferramentas.

Organizar a área de trabalho.

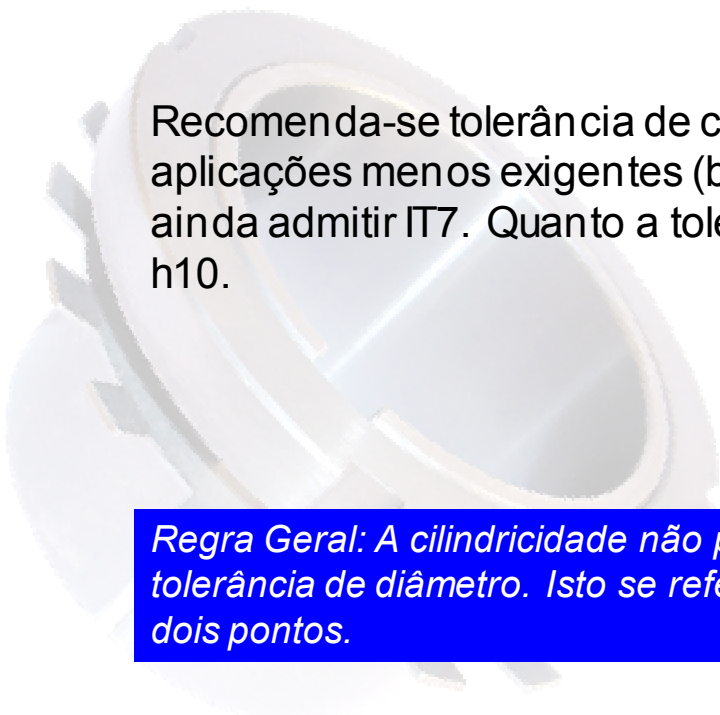
Selecionar as ferramentas adequadas para a montagem.

Comparar a designação da embalagem com sua necessidade.

A precisão dimensional e de forma do eixo que estará em contato com a bucha deve ser analisado. O diâmetro do eixo deve ser verificado utilizando-se um micrômetro em quatro posições em dois ou três planos.



Tolerâncias de eixo



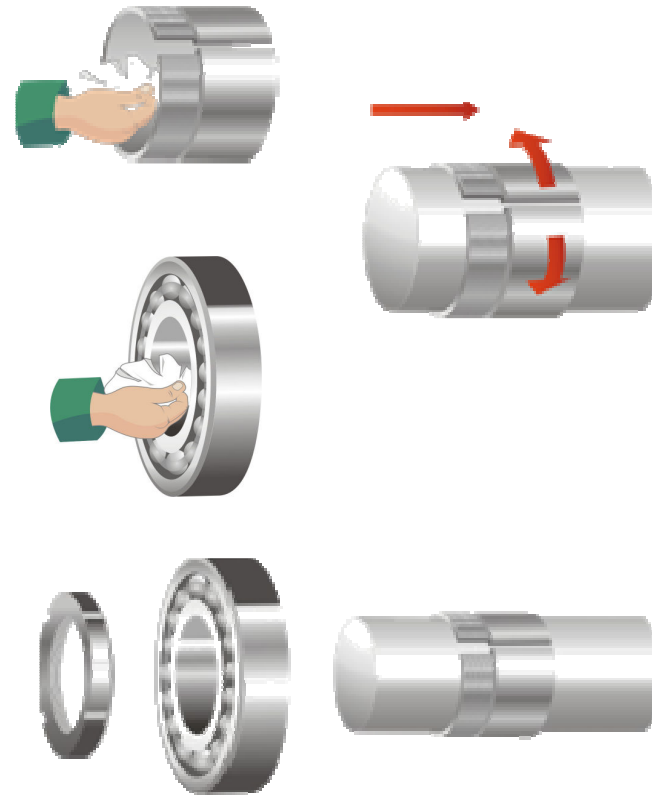
Recomenda-se tolerância de cilindridade IT5 e em aplicações menos exigentes (baixas rotações) pode-se ainda admitir IT7. Quanto a tolerância do eixo, máximo h10.

Regra Geral: A cilindridade não pode ultrapassar a metade da tolerância de diâmetro. Isto se refere ao sistema de medição em dois pontos.

Montagem Bucha de fixação

Rolamento Autocompensador de Esferas com Furo Cônico: Porca Hidráulica

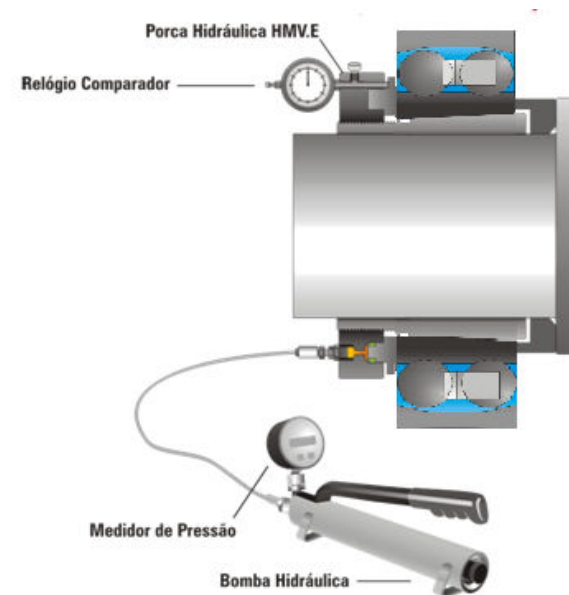
- 1) Limpar a bucha usando solvente, secar e certificar-se de que esteja completamente isenta de sujeira, assim como o eixo no qual será executada a montagem. Passar uma fina camada de óleo sobre a superfície interna e externa da bucha. (auxilia na desmontagem)
- 2) Para facilitar a colocação da bucha no eixo, pode-se abri-la introduzindo uma chave de fenda no rasgo e então deslocá-la para sua posição correta no eixo.
- 3) Rolamentos novos não precisam ser lavados, portanto devem ser retirados de sua embalagem somente no momento da montagem, para evitar contaminação. Remover o óleo protetivo do furo e do diâmetro externo do rolamento e colocá-lo sobre a bucha.



Montagem Bucha de fixação

Rolamento Autocompensador de Esferas com Furo Cônico: Porca Hidráulica:

- 4) A montagem da Bucha de Fixação sob rolamento autocompensador de esferas, com diâmetro de furo acima de 50mm, é extremamente facilitada utilizando-se uma *Porca Hidráulica e relógio comparador.
*Solicitar Porca Hidráulica HMV...E, sendo o sufixo exatamente igual ao da bucha de fixação.
Exemplo: Para a bucha H320, solicitar a Porca Hidráulica HMV 20E.
- Todas as Porcas Hidráulicas com sufixo “E”, junto ao número já estão adaptadas para uso do relógio comparador.
- 5) Rosquear a Porca Hidráulica na bucha, com o êmbolo virado para o rolamento, se utilizando de uma chave de pino reta (CPR), para obter um contato adequado entre o rolamento, a bucha e o eixo. A seguir inserir o relógio comparador na porca hidráulica e prender com o parafuso de nylon. Regular o indicador para zero, consultar a tabela de deslocamento axial para saber o valor a ser deslocado.

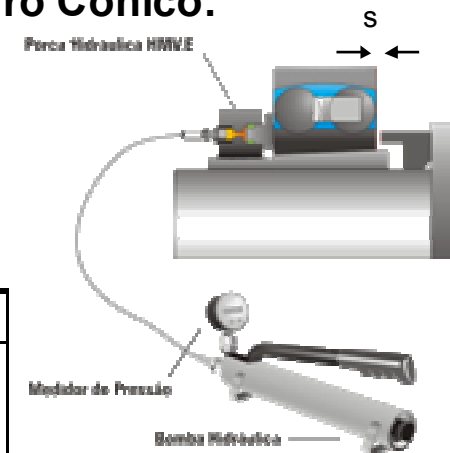


Montagem Bucha de fixação

Rolamento Autocompensador de Esferas com Furo Cônico: Porca Hidráulica:

- 6) A partir desse momento bombear óleo para a porca hidráulica, deslocando o êmbolo, observando a redução de folga por deslocamento axial.
- 7) Para reduzir a folga radial utilizar o valor de deslocamento axial, indicado na tabela ao lado. Após a redução com o deslocamento axial, num rolamento com folga normal, o anel externo gira facilmente mas resiste ao oscilar.

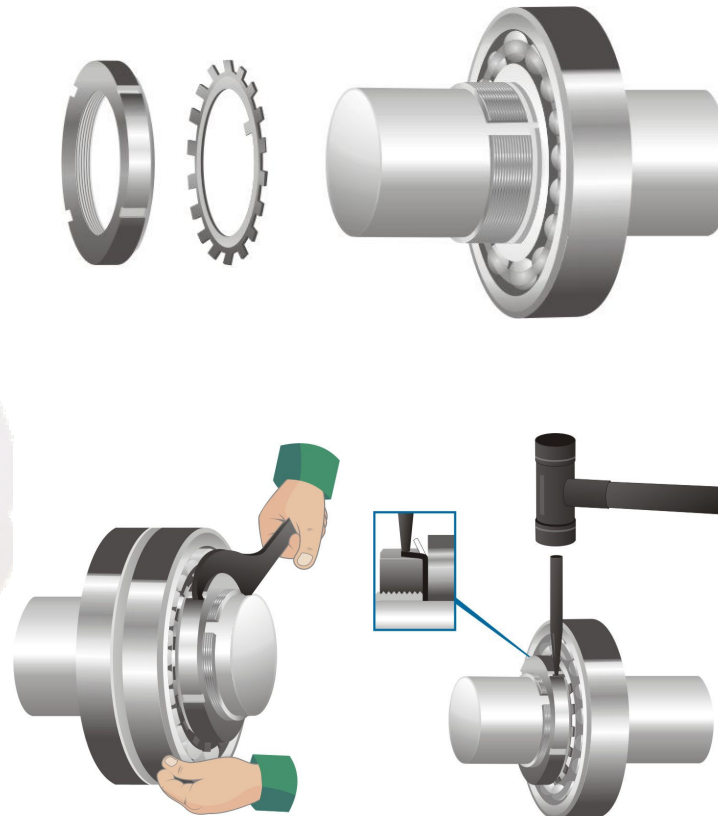
Deslocamento Axial	
Diâmetro do furo do rolamento d	Deslocamento Axial s
mm	mm
20 a 30	0,22
35 a 40	0,30
45 a 50	0,35
55 a 70	0,40
75 a 80	0,45
85 a 100	0,60
110 a 120	0,70



Montagem Bucha de fixação

Rolamento Autocompensador de Esferas com Furo Cônico: Porca Hidráulica:

- 8) Ao se atingir a folga axial desejada, aliviar a pressão da bomba. Com a chave de pino (CPR) apertar a porca hidráulica recuando o êmbolo para o óleo retornar à bomba, desconectar a bomba e retirar a porca hidráulica. Certifique-se de que o rolamento não se deslocou.
- 9) Só então colocar a **"Arruela de trava MB"**. Apertar a porca de fixação com firmeza utilizando uma **"Chave de Gancho HN"**. Alinhar o rasgo mais próximo da porca com o dente da arruela e com a ajuda de um punção travar a lingueta.



Montagem Bucha de fixação

Rolamento Autocompensador de Esferas com Furo Cônico: Porca Hidráulica:

10) Finalmente certificar-se de que o rolamento pode ser girado facilmente com a mão, apresentando certa resistência quando desalinhado

