



# Guias Lineares de Rolos

Série RA

Guias Lineares de Rolos com capacidade de carga extra para Máquinas Ferramenta.



# Características

Codificação

**RA 35 1000 AN C 2 - \*\* P4 3 - II**

Código da Série

Tamanho 35, 45, 55

Comprimento do Trilho (mm)

Formato do Patim AN, BN, EM, GM

Material e Tratamento de Superfície, C: Aço Carbono Especial (standard)

\*II : 2 trilhos por eixo  
Sem código: 1 trilho

Pré-carga Z3: Pré-carga média

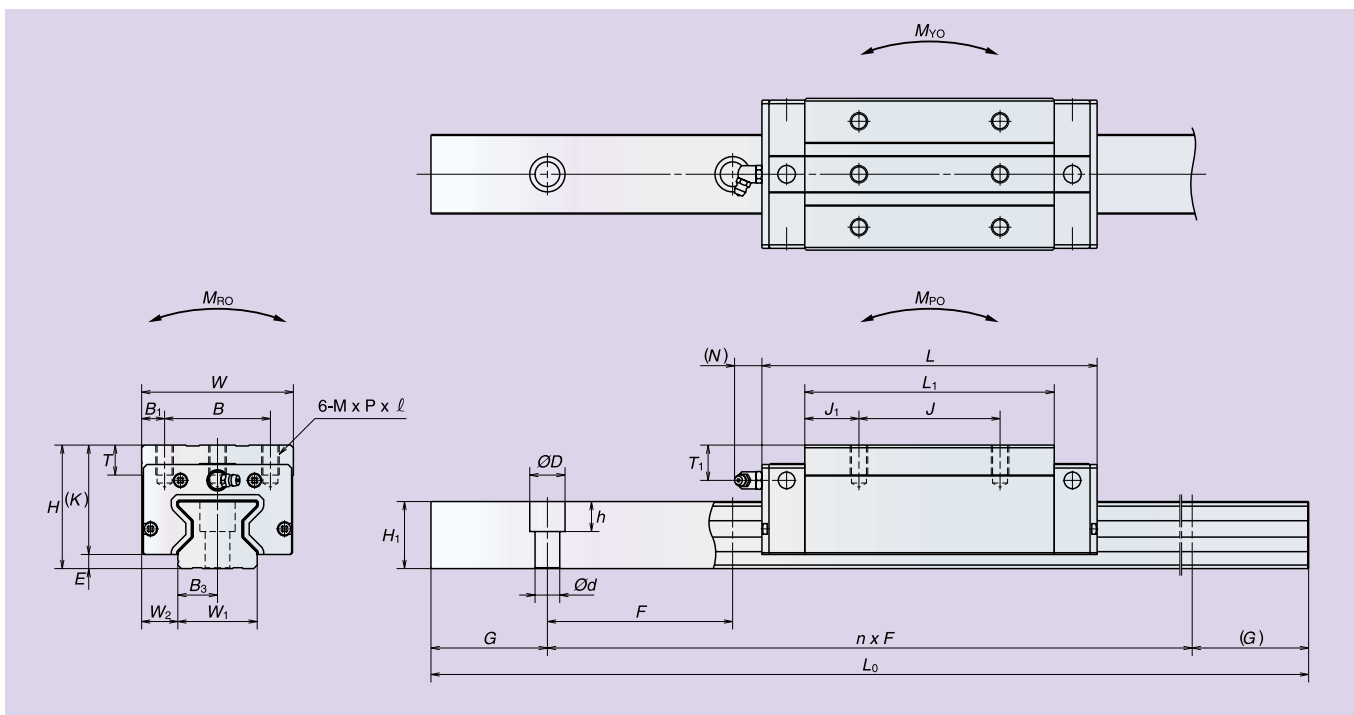
Tolerância (Sem NSK K1): P3, P4, P5, P6  
(Com NSK K1): K3, K4, K5, K6

Número do Modelo

Número de Patins por trilho

\* O Número do Modelo será inserido na codificação e o sufixo (II) será omitido

## Tipo Quadrado RA-AN (Alta Capacidade de carga) RA-BN (Extra Capacidade de carga)



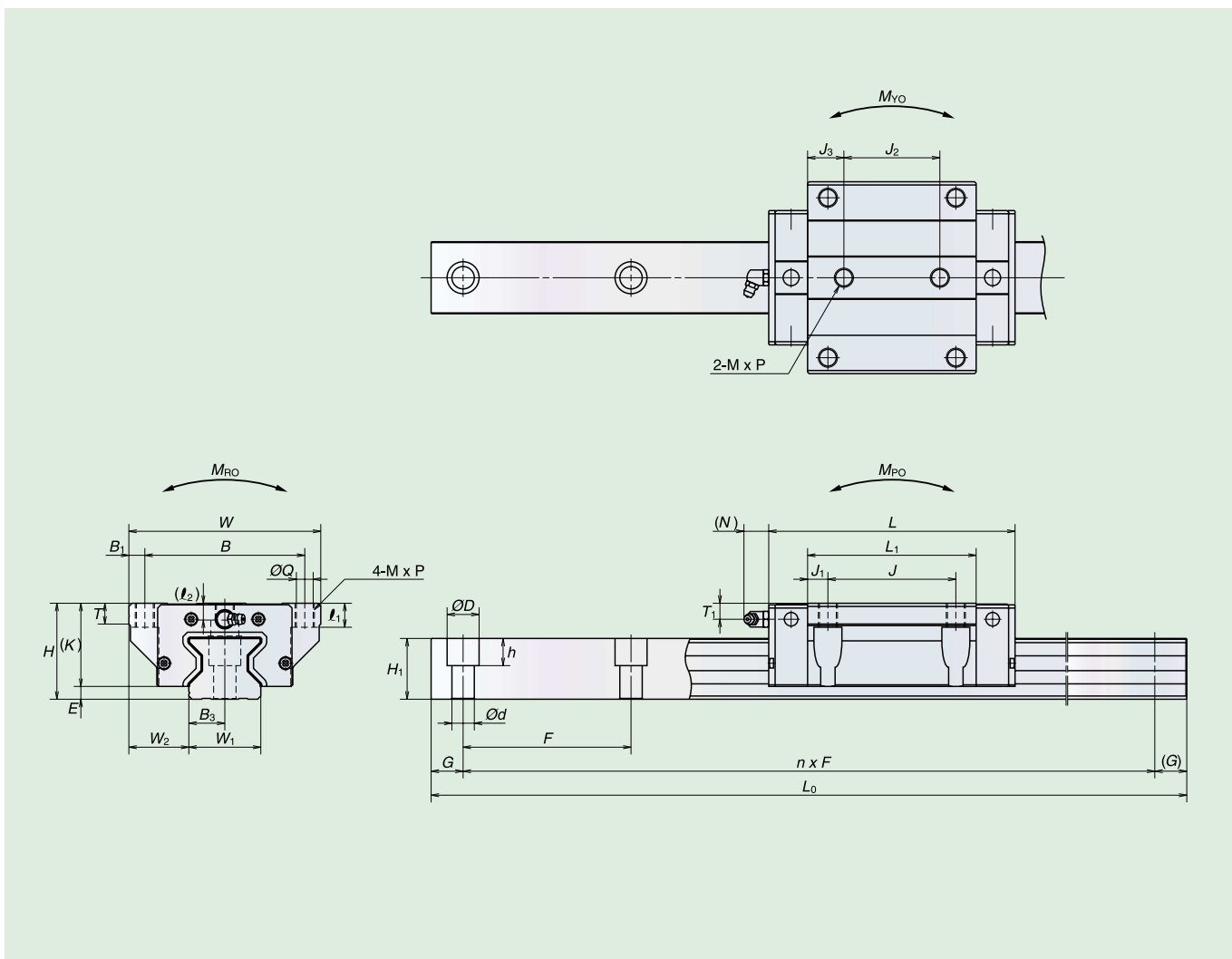
| Modelo           | Dim. de Montagem |     |                | Dimensões do Patim |              |    |          |                |                |                |                |      |    | Graxeira           |                |    |
|------------------|------------------|-----|----------------|--------------------|--------------|----|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|----|--------------------|----------------|----|
|                  | H                | E   | W <sub>2</sub> | W                  | L            | B  | J        | M x P x $\ell$ | B <sub>1</sub> | L <sub>1</sub> | J <sub>1</sub> | K    | T  | Bujão              | T <sub>1</sub> | N  |
| RA35AN<br>RA35BN | 55               | 6,5 | 18             | 70                 | 123,8<br>152 | 50 | 50<br>72 | M8 x 1,25 x 12 | 10             | 83,2<br>111,4  | 16,6<br>19,7   | 48,5 | 15 | M6 x 0,75          | 15             | 11 |
| RA45AN<br>RA45BN | 70               | 8   | 20,5           | 86                 | 154<br>190   | 60 | 60<br>80 | M10x 1,5x 17   | 13             | 105,4<br>141,4 | 22,7<br>30,7   | 62   | 17 | R <sub>C</sub> 1/8 | 20             | 14 |
| RA55AN<br>RA55BN | 80               | 9   | 23,5           | 100                | 184<br>234   | 75 | 75<br>95 | M12x 1,75x 18  | 12,5           | 128<br>178     | 26,5<br>41,5   | 71   | 18 | R <sub>C</sub> 1/8 | 21             | 14 |

| Modelo           | Dim. de Montagem |     |                | Dimensões do Patim |              |     |    |                |                            |                          |                |                |                |                |      |    |
|------------------|------------------|-----|----------------|--------------------|--------------|-----|----|----------------|----------------------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|----|
|                  | H                | E   | W <sub>2</sub> | W                  | L            | B   | J  | J <sub>2</sub> | M x P x $\ell$ ( $\ell$ 2) | Q x $\ell$ 1 ( $\ell$ 2) | B <sub>1</sub> | L <sub>1</sub> | J <sub>1</sub> | J <sub>3</sub> | K    | T  |
| RA35EM<br>RA35GM | 48               | 6,5 | 33             | 100                | 123,8<br>152 | 82  | 62 | 52             | M10x 1,5x 13 (7)           | 8,6x13 (7)               | 9              | 83,2<br>111,4  | 10,6<br>24,7   | 15,6<br>29,7   | 41,5 | 12 |
| RA45EM<br>RA45GM | 60               | 8   | 37,5           | 120                | 154<br>190   | 100 | 80 | 60             | M12x 1,75x 15 (10,5)       | 10,5x15 (10,5)           | 10             | 105,4<br>141,4 | 12,7<br>30,7   | 22,7<br>40,7   | 52   | 13 |
| RA55EM<br>RA55GM | 70               | 9   | 43,5           | 140                | 184<br>234   | 116 | 95 | 70             | M14x 2x 18 (13)            | 12,5x 18 (13)            | 12             | 128<br>178     | 16,5<br>41,5   | 29<br>54       | 61   | 15 |

## Tipo Flange

**RA-EM (Alta Capacidade de carga)**

**RA-GM (Extra Capacidade de carga)**



| Dimensões do Trilho |                |      |              |                |                    |                                       | Capacidade de Carga |                    |                              |                 |                 | Peso          |                  |
|---------------------|----------------|------|--------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| W <sub>1</sub>      | H <sub>1</sub> | F    | d x D x h    | B <sub>3</sub> | G<br>(recomendado) | Comprim.<br>máx.<br>L <sub>0max</sub> | Dinâmico            | Estático           | Torque Estático Máximo (N.m) |                 |                 | Patim<br>(kg) | Trilho<br>(kg/m) |
|                     |                |      |              |                |                    |                                       | C (N)               | C <sub>0</sub> (N) | M <sub>RO</sub>              | M <sub>PO</sub> | M <sub>YO</sub> |               |                  |
| 34                  | 31             | 40   | 9 x 14 x 12  | 17             | 20                 | 3 000                                 | 53 300<br>67 400    | 129 000<br>175 000 | 2 810<br>3 810               | 1 800<br>3 250  | 1 800<br>3 250  | 1,6<br>2,1    | 6,8              |
| 45                  | 38             | 52,5 | 14 x 20 x 17 | 22,5           | 22,5               | 3 000                                 | 92 800<br>116 000   | 229 000<br>305 000 | 6 180<br>8 240               | 4 080<br>7 150  | 4 080<br>7 150  | 3,0<br>4,1    | 10,9             |
| 53                  | 43,5           | 60   | 16 x 23 x 20 | 26,5           | 30                 | 3 000                                 | 129 000<br>168 000  | 330 000<br>462 000 | 10 200<br>14 300             | 7 060<br>13 600 | 7 060<br>13 600 | 4,9<br>6,7    | 14,6             |

| Graxeira           |                |    | Dimensões do Trilho |                |      |          |                |                    |                                       | Capacidade de Carga |                    |                              |                 |                 | Peso          |                  |
|--------------------|----------------|----|---------------------|----------------|------|----------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| Bujão              | T <sub>1</sub> | N  | W <sub>1</sub>      | H <sub>1</sub> | F    | d D h    | B <sub>3</sub> | G<br>(recomendado) | Comprim.<br>máx.<br>L <sub>0max</sub> | Dinâmico            | Estático           | Torque Estático Máximo (N.m) |                 |                 | Patim<br>(kg) | Trilho<br>(kg/m) |
|                    |                |    |                     |                |      |          |                |                    |                                       | C (N)               | C <sub>0</sub> (N) | M <sub>RO</sub>              | M <sub>PO</sub> | M <sub>YO</sub> |               |                  |
| M6 0,75            | 8              | 11 | 34                  | 31             | 40   | 9 14 12  | 17             | 20                 | 3 000                                 | 53 300<br>67 400    | 129 000<br>175 000 | 2 810<br>3 810               | 1 800<br>3 250  | 1 800<br>3 250  | 1,7<br>2,3    | 6,8              |
| R <sub>C</sub> 1/8 | 10             | 14 | 45                  | 38             | 52,5 | 14 20 17 | 22,5           | 22,5               | 3 000                                 | 92 800<br>116 000   | 229 000<br>305 000 | 6 180<br>8 240               | 4 080<br>7 150  | 4 080<br>7 150  | 3,2<br>4,3    | 10,9             |
| R <sub>C</sub> 1/8 | 11             | 14 | 53                  | 43,5           | 60   | 16 23 20 | 26,5           | 30                 | 3 000                                 | 129 000<br>168 000  | 330 000<br>462 000 | 10 200<br>14 300             | 7 060<br>13 600 | 7 060<br>13 600 | 5,4<br>7,5    | 14,6             |

A Capacidade de Carga está conforme a norma ISO.

A Capacidade de Carga é medida numa taxa de 100 km. Caso queira convertê-la em uma taxa de 50 km use a seguinte fórmula:

$$C_{50km} = 1,23 \times C_{100km}$$



Para maiores informações entre em contato com um dos nossos escritórios.

## NSK BRASIL LTDA.

### • São Paulo – SP - Escritório Central

Rua Treze de Maio, 1633 - 14º andar - Bela Vista  
São Paulo - SP - CEP 01327-905  
Fax: (0xx11) 3269-4715/ 3269-4720  
Home Page: <http://www.br.nsk.com>

#### Unidade OEM

e-mail: [bsnk-vendarol@nsk.com](mailto:bsnk-vendarol@nsk.com)

Automotivo: Comercial: (0xx11) 3269-4730  
Engenharia: (0xx11) 3269-4747

Indústria: Comercial: (0xx11) 3269-4757  
Engenharia: (0xx11) 3269-4766

#### Unidade Aftermarket:

e-mail: [bsnk-engapl@nsk.com](mailto:bsnk-engapl@nsk.com)

Distribuição: Comercial: (0xx11) 3269-4751  
Engenharia: (0xx11) 3269-4769

Indústria Pesada: (0xx11) 3269-4761

Guias, Fusos e Mecatrônicos: Comercial: (0xx11) 4741-4076  
Engenharia: (0xx11) 3269-4771

### • Suzano – SP - Fábrica

Av. Vereador João Batista Fitipaldi, 66 - Vila Maluf  
Suzano - SP - CEP 08685-000  
Tel: (0xx11) 4741-4000  
Fax: (0xx11) 4748-2355

### • Belo Horizonte – MG - Filial

Rua Ceará, 1431 - 4º andar - sala 405 - Funcionários  
Belo Horizonte - MG - CEP 30150-311  
e-mail: [bsnk-bhz@nsk.com](mailto:bsnk-bhz@nsk.com)  
Tel: (0xx31) 3274-2477/ 3274-2591  
Fax: (0xx31) 3273-4408

### • Joinville – SC - Filial

Rua Blumenau, 178 – sala 910 - Centro  
Joinville - SC - CEP 89204-250  
e-mail: [bsnk-joi@nsk.com](mailto:bsnk-joi@nsk.com)  
Tel: (0xx47) 422-5445/ 422-2239/ 433-3627  
Fax: (0xx47) 422-2817

### • Porto Alegre – RS - Filial

Av. Cristovão Colombo, 1694 – sala 202 - Floresta  
Porto Alegre - RS - CEP 90560-001  
e-mail: [bsnk-poa@nsk.com](mailto:bsnk-poa@nsk.com)  
Tel: (0xx51) 3222-1324/ 3346-7851  
Fax: (0xx51) 3222-2599

### • Recife – PE - Filial

Av. Conselheiro Aguiar, 2738 – 6º andar – conj. 604 - Boa Viagem  
Recife - PE - CEP 51020-020  
e-mail: [bsnk-rec@nsk.com](mailto:bsnk-rec@nsk.com)  
Tel: (0xx81) 3326-3781  
Fax: (0xx81) 3326-5047

### • Buenos Aires – Argentina

NSK Argentina  
San Lorenzo, 4292 – 1605 Munro  
Buenos Aires - Argentina  
e-mail: [nsk\\_rhp@mol.com.ar](mailto:nsk_rhp@mol.com.ar)  
Tel: (54) 11 4762-6556  
Fax: (54) 11 4762-6466